

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局

风险警示通告

2016 年 7 号

质检总局关于进口韩国 GS 牌 润滑油的风险警示通告

2014 年以来，山东检验检疫局在对涉及安全项目的润滑油检验监管过程中，连续检出 5 批来自韩国的进口 GS 牌润滑油安全项目不合格，依法实施了退运。该 5 批不合格进口润滑油生产企业、发货人为 GS CALTEX CORPORATION，收货人为青岛佳施化工有限公司。

进口不合格润滑油主要包括两方面问题，一是安全和关键性能项目不合格，如汽油机油和柴油机油的高温高剪切黏度、低温动力黏度、屈服应力，液压油的泡沫性等不符合国家标准要求，安全项目不合格将降低润滑效果，加速设备磨损严重，导致系统可靠性下降，甚至酿成安全事故；二是质量等级与黏度等级虚标，部分进口产品质量等级与黏度等级与标称不符，特别是低温性能无法达到标称等级，甚至无法满足车辆在低温启动和行驶时的使用要求。

为保护我国消费者利益，根据《进出口商品检验法》及其实施条例等法律法规，现发布进口润滑油的风险警示通告如下：

一、请韩国 GS 品牌商加强产品质量安全管理，采取切实措施确保产品符合标准要求。

二、各地检验检疫机构密切关注韩国 GS 品牌发货人向我国出口润滑油的质量安全情况，加大对进口润滑油检验监管力度，严格依据我国技术规范的强制性要求进行安全项目检测，避免不合格产品进入国内市场。

三、各地检验检疫机构应严格按照《进出口商品检验法》及国家质检总局的各项要求，依法、依规、依职责科学妥善处置进口润滑油的质量安全问题。

附件：进口韩国 GS 品牌润滑油不合格情况汇总表

质检总局

2016年3月30日

附件

进口韩国 GS 品牌润滑油不合格情况汇总表

序号	规格	批次号	不合格项目及检测结果	判定标准及具体规定	处置方式
1	GEARTEC GL-5 75W-90	13112834684	泡沫倾向, 24℃为 190mL, 后 24℃为 200mL	《重负荷车辆齿轮油》(GB 13895-1992) 要求泡沫倾向 24℃和后 24℃分别不大于 20mL	退运
2	KIXX NEO 0W-30	131121 12311	高温高剪切黏度(150℃, 106s-1)为 2.78mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃, 106s-1)不小于 2.9mPa·s	退运
3	KIXX NEO 0W-30, 1L	140123 32057	高温高剪切黏度(150℃, 106s-1)为 2.79mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃, 106s-1)不小于 2.9mPa·s	退运
	KIXX NEO 0W-30,4L	140121 17315	高温高剪切黏度(150℃, 106s-1)为 2.81 mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃, 106s-1)不小于 2.9mPa·s	退运
4	KIXX NEO 0W-20, 1L	131108	高温高剪切黏度 (150℃、 106s-1) : 2.53mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃、106s-1) 不小于 2.6 mPa·s。	退运
	KIXX NEO 0W-20, 4L	140122、 140830	高温高剪切黏度 (150℃、 106s-1) : 2.54、2.55、 2.51mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃、106s-1) 不小于 2.6 mPa·s。	退运
	KIXX NEO 0W-30, 1L	140123	高温高剪切黏度 (150℃、 106s-1) : 2.51mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃、106s-1) 不小于 2.6 mPa·s。	退运
5	KIXX NEO 0W-20, 4L	140830	高温高剪切黏度 (150℃、 106s-1) : 2.82mPa·s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求高温高剪切黏度 (150℃、106s-1) 不小于 2.9 mPa·s。	退运

抄送：法规司、检验司。
