

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局

风险警示通告

2016年8号

质检总局关于进口中国台湾 Freedom 牌 润滑油的风险警示通告

2014年以来，山东检验检疫局在对涉及安全项目的润滑油检验监管过程中，连续检出4批来自中国台湾的进口 Freedom 牌润滑油安全项目不合格，依法实施了退运。该4批进口润滑油生产企业、发货人为 JAKE INTERNATIONAL CO.，收货人为青岛中汇邦联商贸有限公司。

进口不合格润滑油主要包括两方面问题，一是安全和关键性能项目不合格，如汽油机油和柴油机油的高温高剪切黏度、低温动力黏度、屈服应力，液压油的泡沫性等不符合国家标准要求，安全项目不合格将降低润滑效果，加速设备磨损严重，导致系统可靠性下降，甚至酿成安全事故；二是质量等级与黏度等级虚标，部分进口产品质量等级与黏度等级与标称不符，特别是低温性能无法达到标

称等级，甚至无法满足车辆在低温启动和行驶时的使用要求。

为保护我国消费者利益，根据《进出口商品检验法》及其实施条例等法律法规，现发布进口润滑油的风险警示通告如下：

一、请消费者提高产品辨识能力；请中国台湾 Freedom 品牌商加强产品质量安全管理，采取切实措施确保产品符合标准要求。

二、各地检验检疫机构密切关注中国台湾 Freedom 品牌发货人 JAKE INTERNATIONAL CO. 向我国出口润滑油的质量安全情况，加大对进口润滑油检验监管力度，严格依据我国技术规范的强制性要求进行安全项目检测，避免不合格产品进入国内市场。

三、各地检验检疫机构应严格按照《进出口商品检验法》及国家质检总局的各项要求，依法、依规、依职责科学妥善处置进口润滑油的质量安全问题。

附件：台湾 Freedom 品牌润滑油不合格情况汇总表

质检总局

2016年3月31日

附件

台湾 Freedom 品牌润滑油不合格情况汇总表

序号	规格	不合格项目及检测结果	判定标准及具体规定	处置方式
1	SL/CG-4 10W-40	低温动力黏度 (-25℃): 14910mPa·s; 低温泵送黏度 (-30℃): 67600mPa·s。	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求低温动力黏度 (-25℃) 不大于 7000mPa·s; 低温泵送黏度 (-30℃) 不大于 60000mPa·s。	退运
2	SL/CF 10W-40	低温泵送黏度 (-30℃): 67100mPa·s; -25℃ 时有屈服应力。	《汽油机油》(GB 11121-2006)、《柴油机油》(GB 11122-2006) 要求低温泵送黏度 (-30℃) 不大于 60000mPa·s; 无屈服应力 (-25℃)。	退运
3	HYDRAULIC OIL 46	泡沫倾向 24℃ 和后 24℃ 分别为 240mL 和 220mL; 运动黏度 (40℃) 为 57.52m ² /s	《液压油》(GB 11118.1-2011) 要求泡沫倾向 24℃ 和后 24℃ 分别不大于 150mL, 运动黏度 (40℃) 为 41.4-50.6m ² /s	退运
	SL/CG4 15W-50	有屈服应力 (<140Pa), 倾点为 -18℃	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求无屈服应力, 倾点不高于 -25℃	退运
	SL/CG4 15W-40	运动黏度 (100℃) 为 16.41m ² /s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求运动黏度 (100℃) 为 12.5-16.3m ² /s	退运
	SM/CF 10W-50	运动黏度 (100℃) 为 15.41m ² /s	《汽油机油》(GB 11121-2006) 要求运动黏度 (100℃) 为 16.3-21.9m ² /s	退运
4	CH-4/SL 15W-40, 4L	低温动力黏度 (-20℃): 7850mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃): 75000mPa·s; 倾点: -22℃,; -25℃ 时有屈服应力。	《汽油机油》(GB 11121-2006)、《柴油机油》(GB 11122-2006) 要求低温动力黏度 (-20℃) 不大于 7000mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃) 不大于 60000mPa·s; 倾点不高于 -25℃,; 无屈服应力 (-25℃)。	退运
	CH-4/SL 15W-40, 18L	低温动力黏度 (-20℃): 8040mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃): 76000mPa·s; 倾点: -22℃,; -25℃ 时有屈服应力。	《汽油机油》(GB 11121-2006)、《柴油机油》(GB 11122-2006) 要求低温动力黏度 (-20℃) 不大于 7000mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃) 不大于 60000mPa·s; 倾点不高于 -25℃,; 无屈服应力 (-25℃)。	退运
	CH-4/SJ 15W-40, 18L	低温动力黏度 (-20℃): 8000mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃): 72100mPa·s; 倾点: -22℃; -25℃ 有屈服应力。	《汽油机油》(GB 11121-2006)、《柴油机油》(GB 11122-2006) 要求低温动力黏度 (-20℃) 不大于 7000mPa·s; 低温泵送黏度 (-25℃) 不大于 60000mPa·s; 倾点不高于 -25℃,; 无屈服应力 (-25℃)。	退运

抄送：法规司，检验司。
